

RESUMEN DE POLÍTICAS

Nearshoring, libre comercio y el impacto del crimen en los cruces hacia el norte a lo largo de la frontera entre Estados Unidos y México

Por: René Cabral, Andre Varella Mollick, and Eduard Saucedo

PLANTEAMIENTO

México se ha convertido en el principal socio comercial de Estados Unidos, y los cruces de camiones hacia el norte han aumentado significativamente debido al nearshoring y a la integración de las cadenas de suministro bajo el T-MEC. Sin embargo, el crimen particularmente los robos a camiones de carga representa una amenaza creciente para la eficiencia y la confiabilidad del comercio transfronterizo. Aunque las tasas de robo han disminuido en general, su impacto negativo en los cruces de camiones se ha intensificado a nivel estatal y nacional, especialmente desde el cambio en la política de seguridad de México en 2018 bajo el presidente López Obrador. Este estudio analiza cómo distintos niveles de criminalidad (municipal, estatal y nacional) afectan los flujos de carga comercial en los puertos de entrada de Estados Unidos y evalúa si la actividad criminal interrumpe el comercio de manera que socave los beneficios económicos del nearshoring.

CONCLUSIONES PRINCIPALES

- En 2023, Estados Unidos y México intercambiaron 798.8 mil millones de dólares en productos, y aproximadamente 1.5 millones de dólares en mercancías cruzan la frontera cada minuto. Esto convirtió a México en el principal socio comercial de Estados Unidos en 2023, representando el 15.7 % del comercio total estadounidense.
- El Instituto Nacional de Estadística de México reportó que el 64 % del comercio del país se realizó por vía terrestre en 2020, lo que demuestra la importancia del transporte de carga por carretera en el comercio transfronterizo.
- Los cruces de camiones hacia Estados Unidos aumentaron un 32.9 % entre 2015 y 2023, pasando de 5.5 millones en 2015 a 7.36 millones en 2023, reflejando las tendencias del nearshoring.
- Los resultados indican una depreciación real del 17.3 % del peso mexicano frente al dólar estadounidense, lo cual incentivó las exportaciones mexicanas hacia Estados Unidos.
- El 68.9 % de los camiones que cruzan hacia Estados Unidos lo hacen a través de los puertos de entrada de Texas.
- Los robos de camiones de carga reducen significativamente los flujos comerciales a nivel nacional y estatal, mientras que el crimen a nivel municipal no tiene un efecto estadísticamente significativo.
- Un aumento del 1 % en los robos de camiones provoca una disminución del 0.767 % en los cruces a nivel nacional y del 0.598 % a nivel estatal.
- En los puertos de entrada de Texas, tanto los robos nacionales como estatales reducen significativamente los cruces de camiones; a diferencia de California, Arizona y Nuevo México, donde solo el crimen a nivel nacional tiene impacto.
- Después del cambio a la política de seguridad de “Abrazos, no balazos” del presidente López Obrador en 2018, el impacto de los robos a camiones sobre los flujos comerciales se intensificó, especialmente a nivel nacional, volviéndose estadísticamente significativo en 2020 y permaneciendo así hasta el final del periodo estudiado.

RECOMENDACIONES DE POLÍTICA PÚBLICA

- Continuar y fortalecer la cooperación entre Estados Unidos y México para prevenir el crimen en las regiones fronterizas y garantizar flujos comerciales más seguros y eficientes.
- Priorizar la coordinación entre los niveles federal y estatal para enfocarse en las zonas con altas tasas de criminalidad que afectan directamente la logística comercial.